

# Intercity- Fahrplan

## Deutschlandtakt

### Fantasie oder Planungsgrundlage?

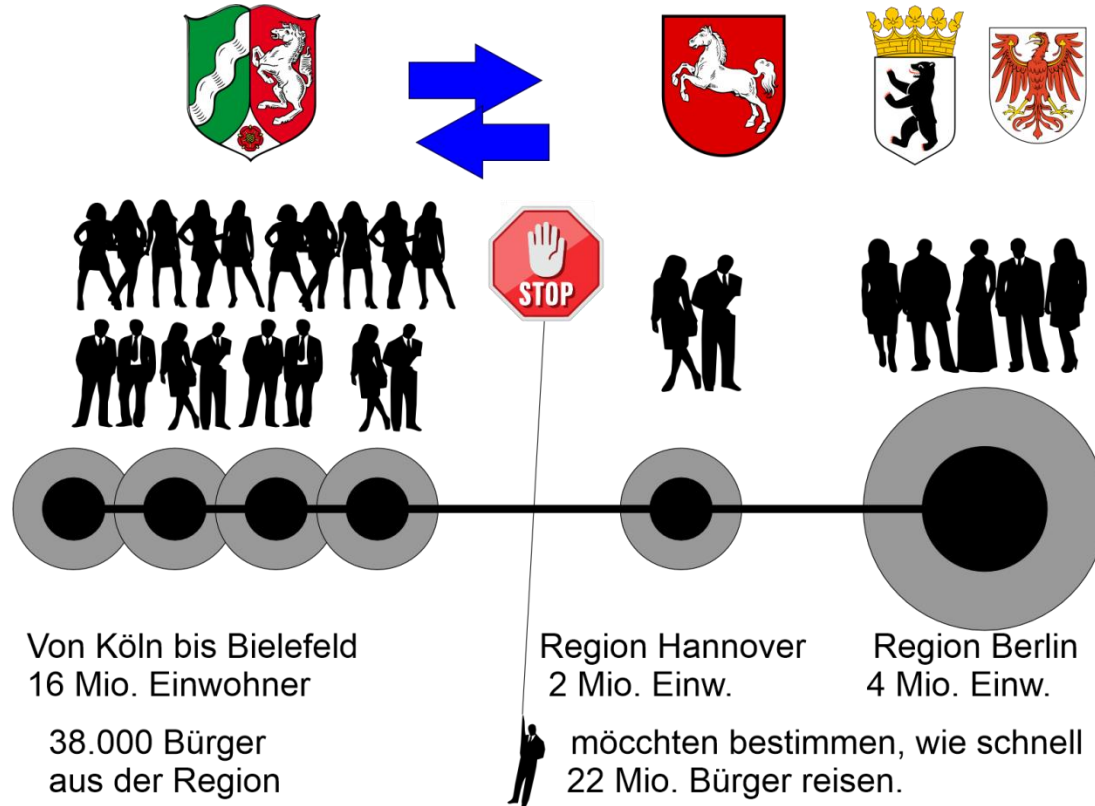


Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

Initiative **Deutschlandtakt**



# Bürgerproteste aus Vlotho



# Das Nimby-Narrativ: Deutschlandtakt sei Hochgeschwindigkeitswahn

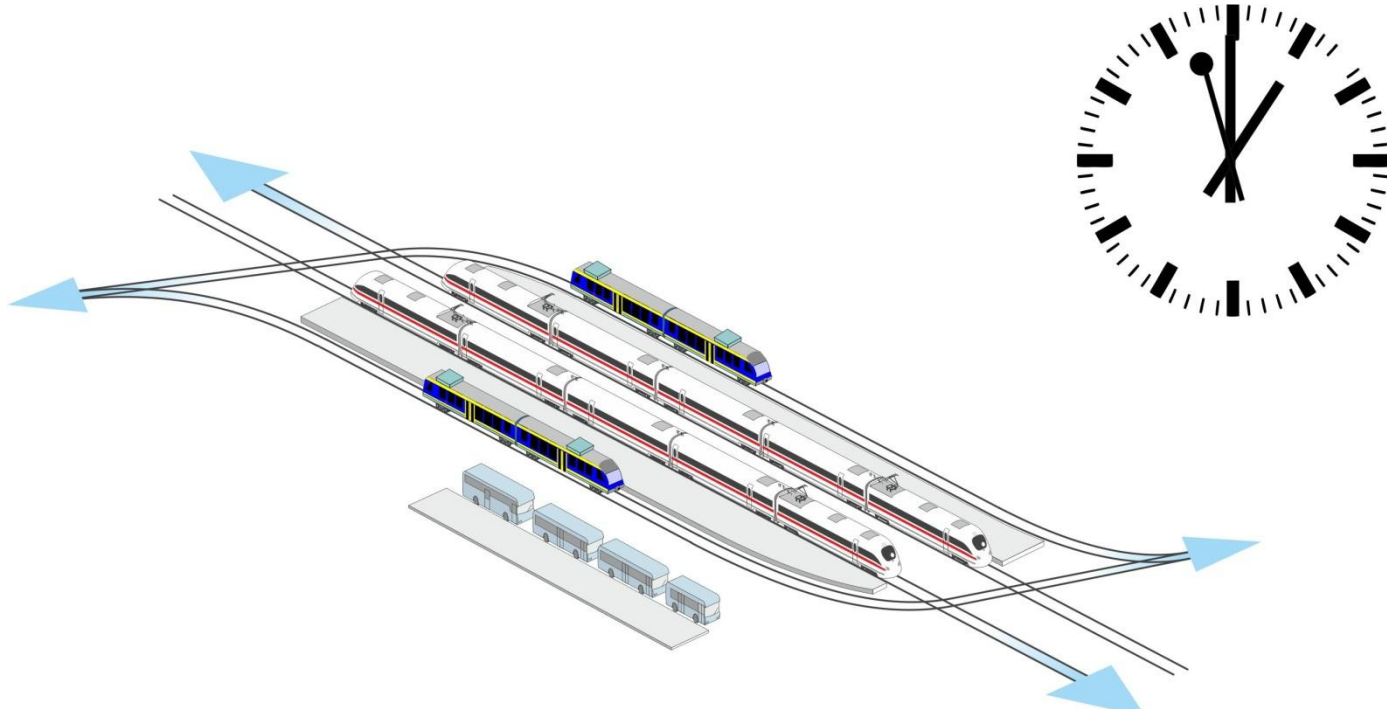
Weil Neubaustrecken Protest der Betroffenen auslösen, wird der Deutschlandtakt auf wenige kritisierte Projekte reduziert und gefordert, der Deutschlandtakt müsse neu berechnet werden.



**Es ist an der Zeit,  
den  
Deutschlandtakt  
zu erklären!**

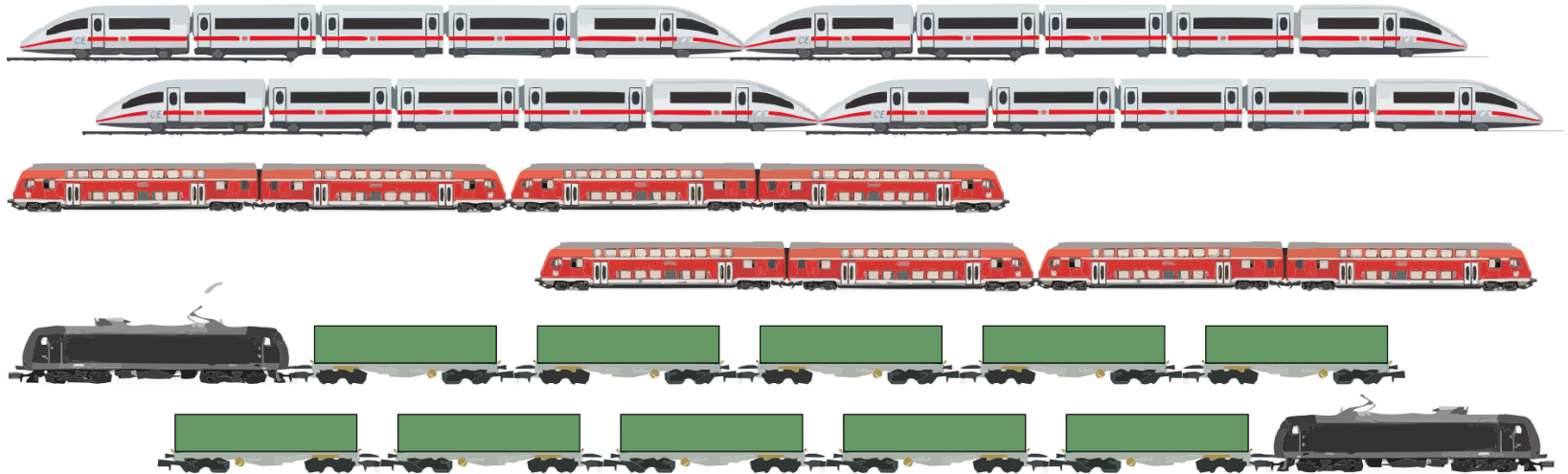
# Die Idee

kommt aus der Schweiz und vom Personenverkehr

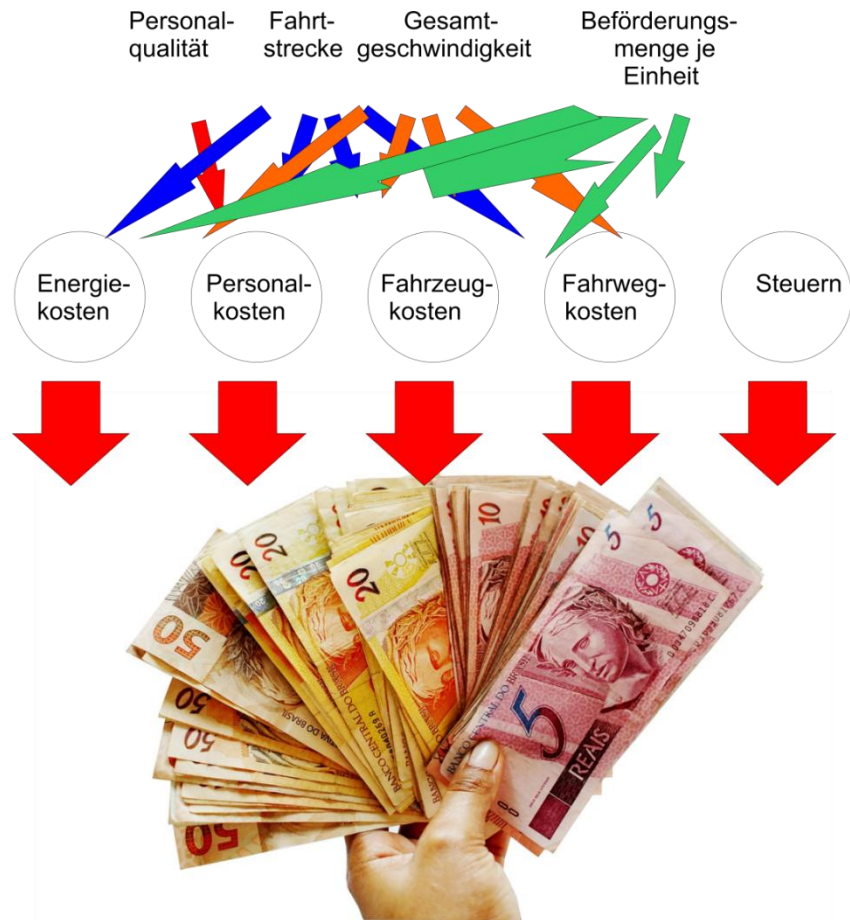




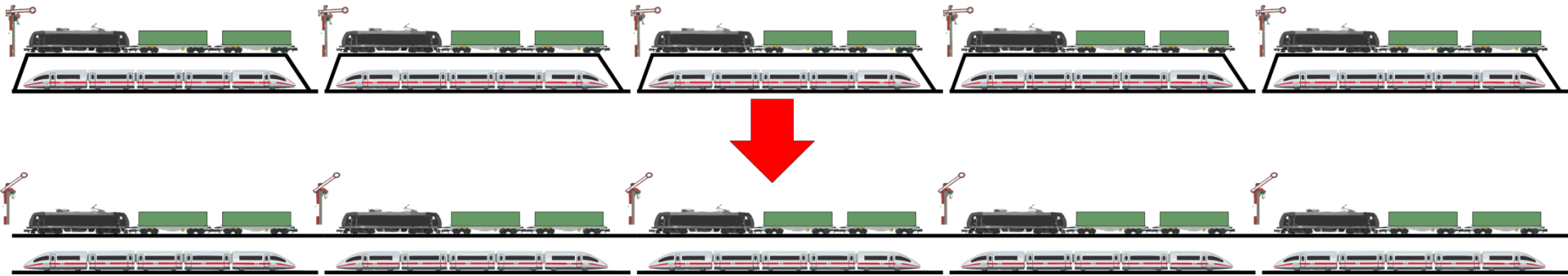
# Das Gesamtkonzept Deutschlandtakt 2022: Fernverkehr, Nahverkehr, **Güterverkehr**



# Verkehrsmittelwahl Güterverkehr



# Wettbewerbsfähiger Güterverkehr



Güterzüge müssen schneller werden

Die Trennung zwischen schnellen und langsamen Verkehren erhöht massiv die Kapazität und ist dementsprechend Teil der Strategie.



# Verkehrsmittelwahl Personenverkehr

Der Tag hat  
nur 24 Stunden.

Und komfortabel und  
preiswert soll es auch  
noch sein.



# Von Dortmund nach Hannover

Der Tag hat  
nur 24 Stunden.

Und komfortabel und  
preiswert soll es auch  
noch sein.

Wohnort: Mommsenweg in Dortmund  
Fahrziel: Gustav-Bratke-Allee in Hannover  
Pkw: 2:43 h  
OPNV: heute 2:35 h  
ÖPNV: Deutschlandtakt 2:12 h



3 Minuten bis in die Garage  
155 Min. Autofahrt      5 Minuten zu Fuß

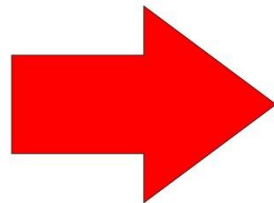


15 Minuten Fußweg      15 Min. Übergang  
5 Min Regionalbahn      5 Min. Bus  
10 Min. Übergang      5 Min, Fußweg  
100 Min. ICE

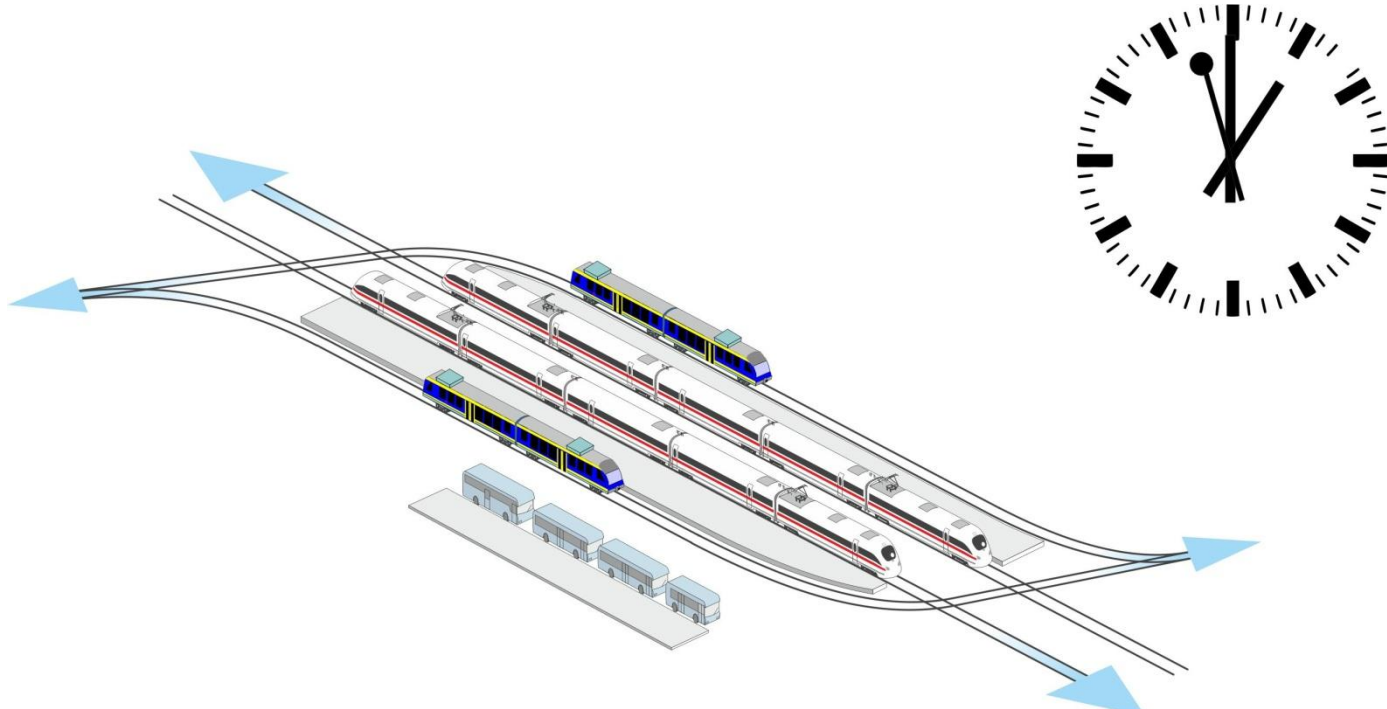


78 Min. ICE

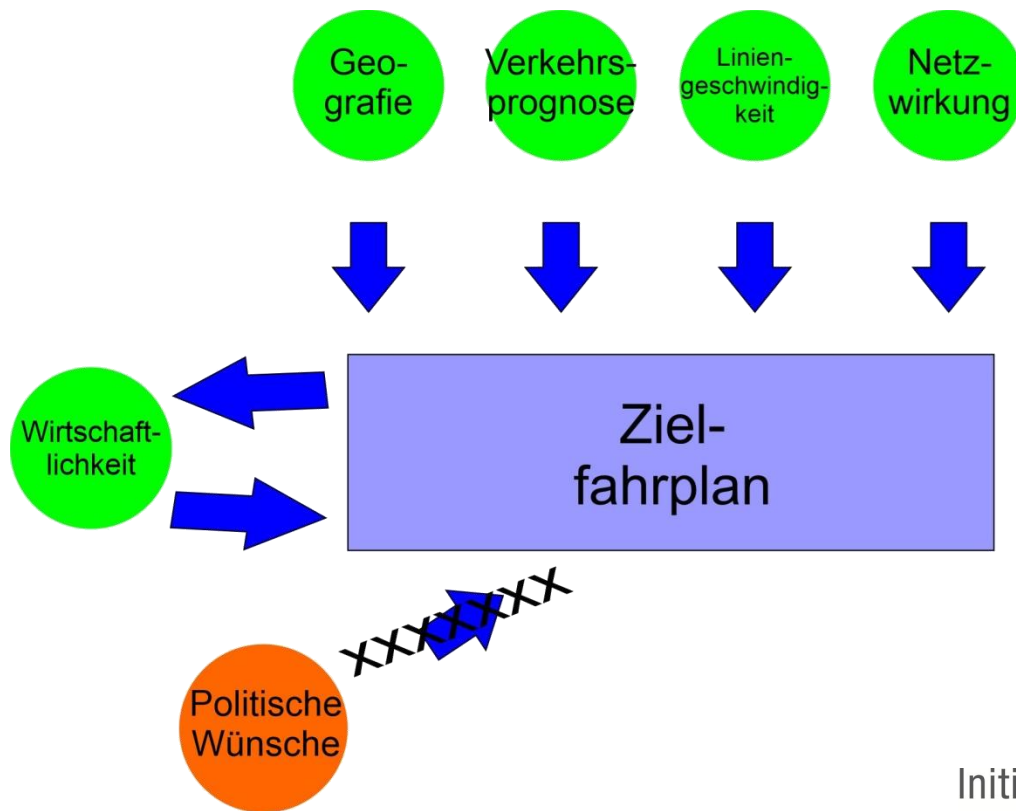
# Wettbewerbsfähiger Personenverkehr: Schneller und zuverlässiger



# Die Umsetzung der Idee



# Umfassende Analyse



# Umfassende Beteiligung: „Schienenpakt“

Mitglieder  
Zukunftsbündnis Schiene



Bundesvereinigung  
Mittelständischer  
Bauunternehmen e.V.



DIE DEUTSCHE  
BAUINDUSTRIE  
BAUEN UND SERVICES



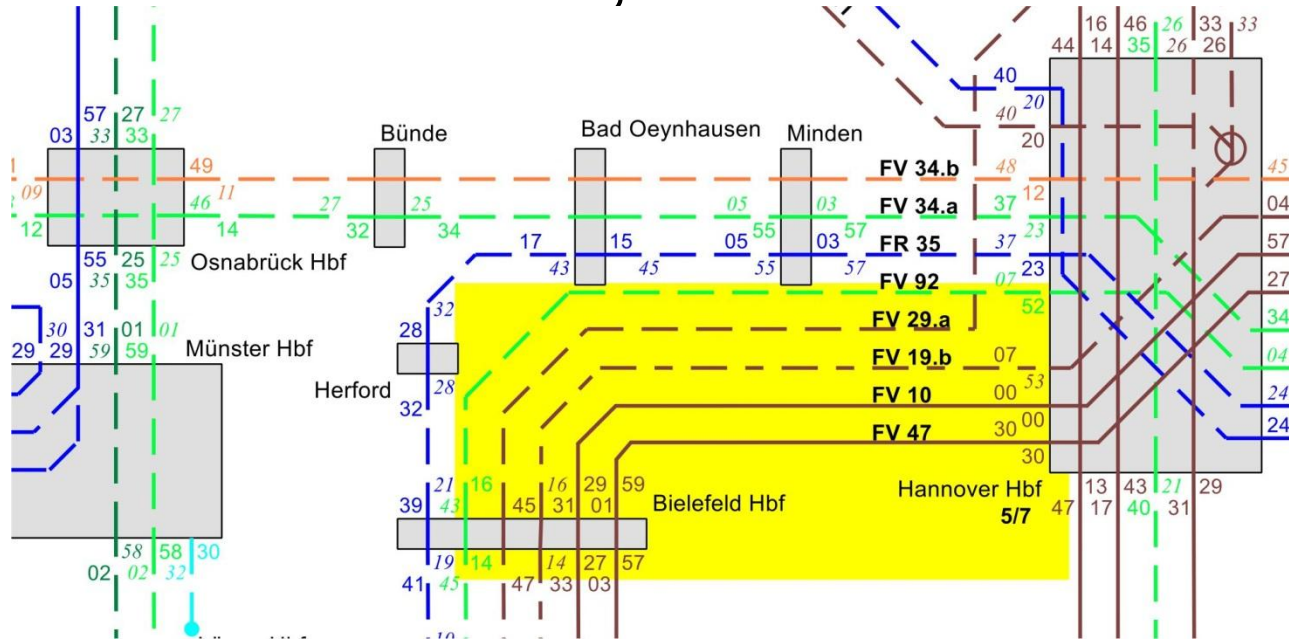
Initiative **Deutschlandtakt**



# Zielfahrplan 2030+

„Deutschlandtakt“

## 3. Entwurf, Fernverkehr



# Schnelle Bahn ist erfolgreich

## Fernverkehr ist erfolgreicher als Nahverkehr

2006: 44,5 Mrd. Personenkilometer



2023: 56,7 Mrd. Personenkilometer

+27 %



2006: 34,5 Mrd. Personenkilometer



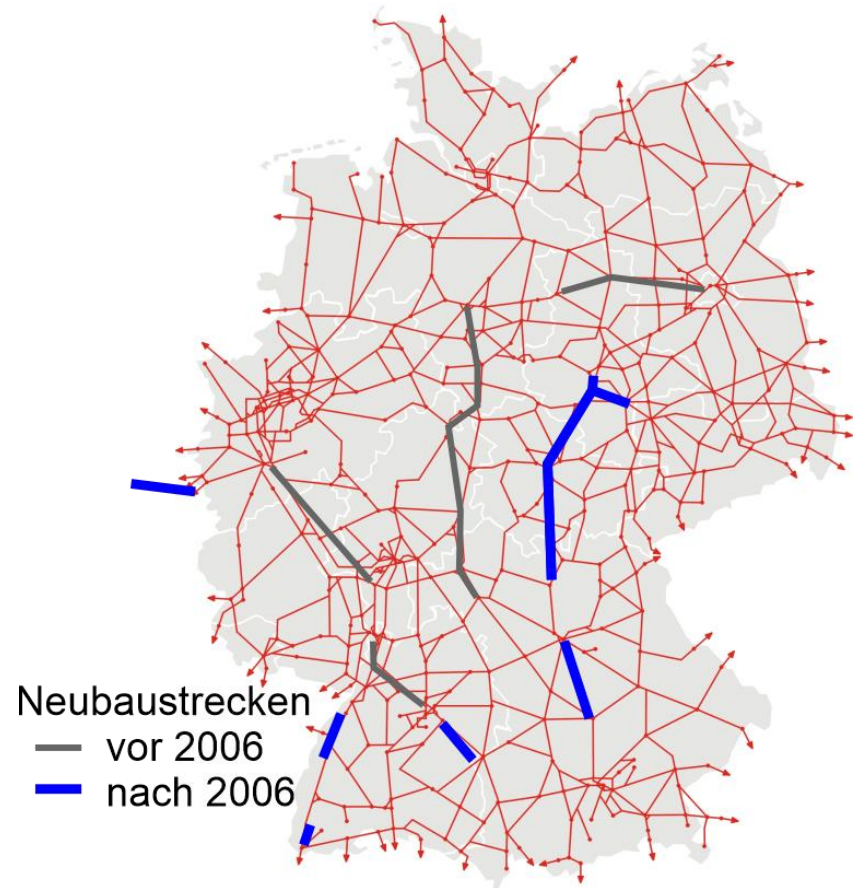
2023: 47,6 Mrd. Personenkilometer

+ 36 %

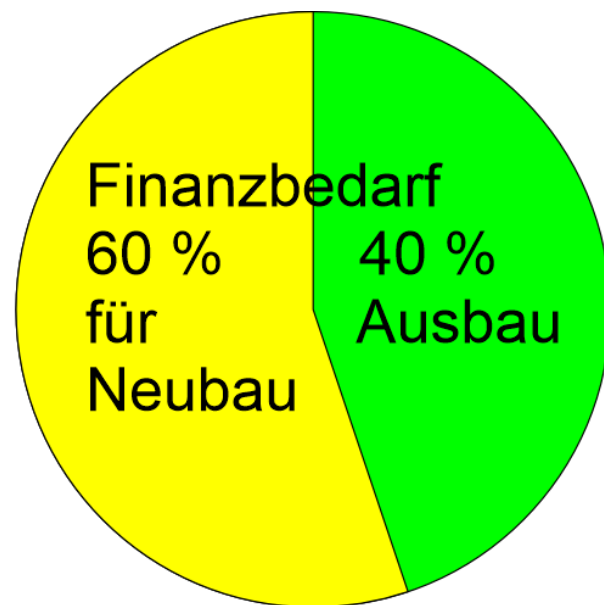
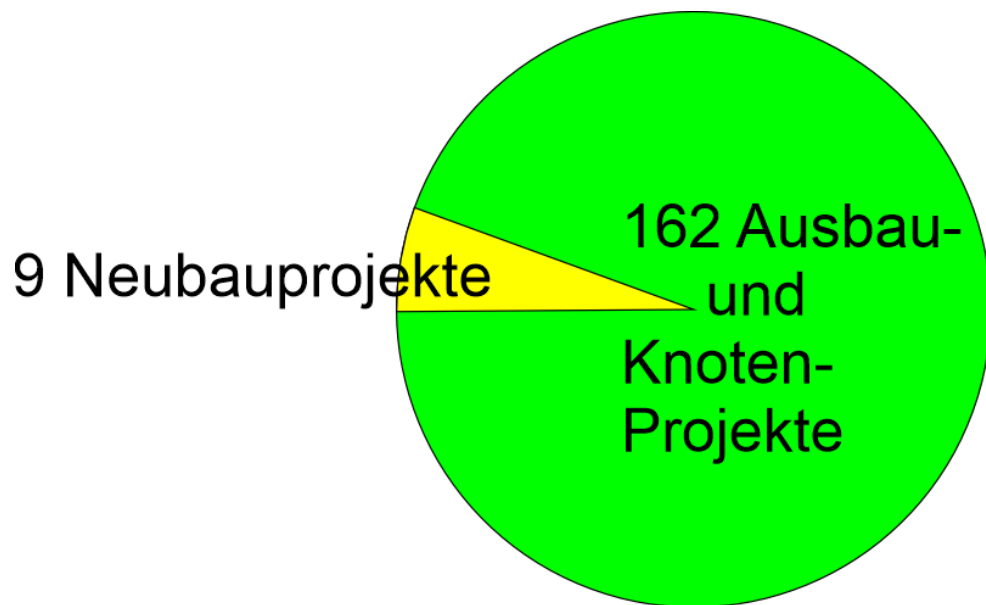


Quelle: Verkehr in Zahlen

# Neubaustrecken neu eröffnet 2006-2024



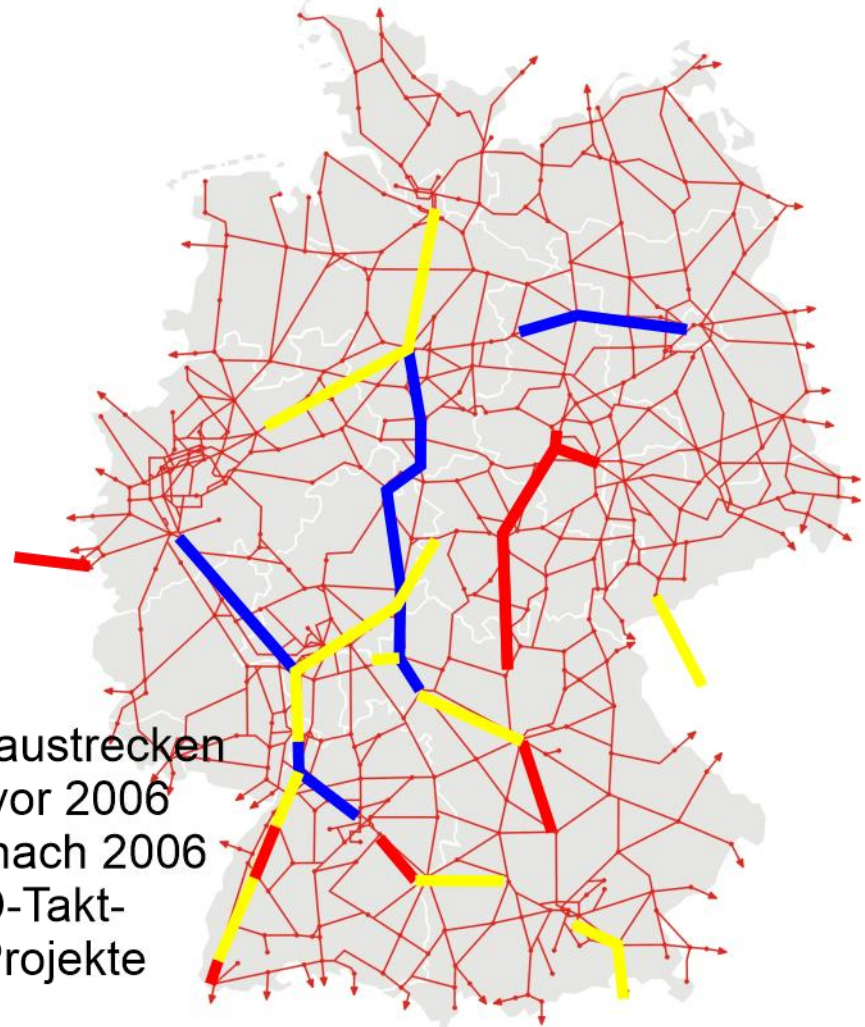
# Planungsergebnis Deutschlandtakt





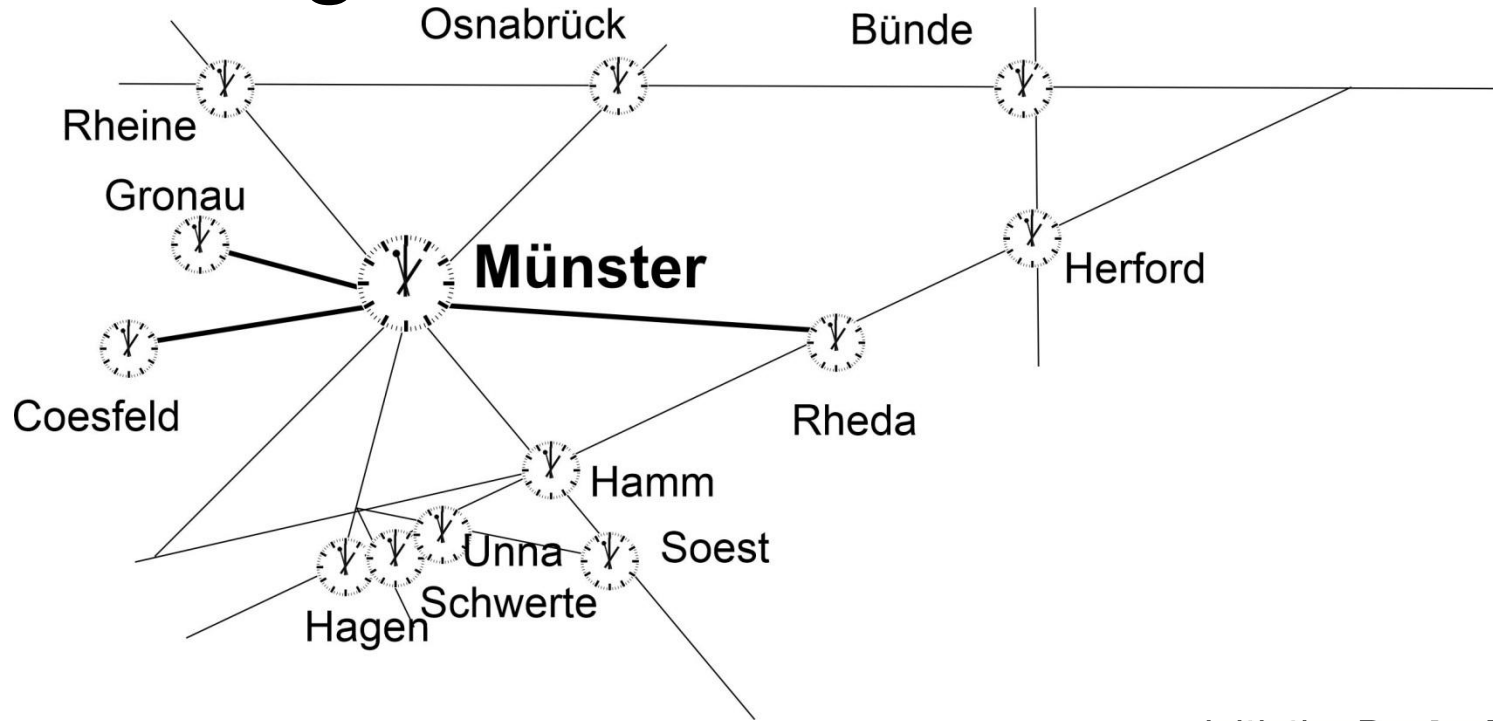
Neubaustrecken

- vor 2006
- nach 2006
- D-Takt-Projekte

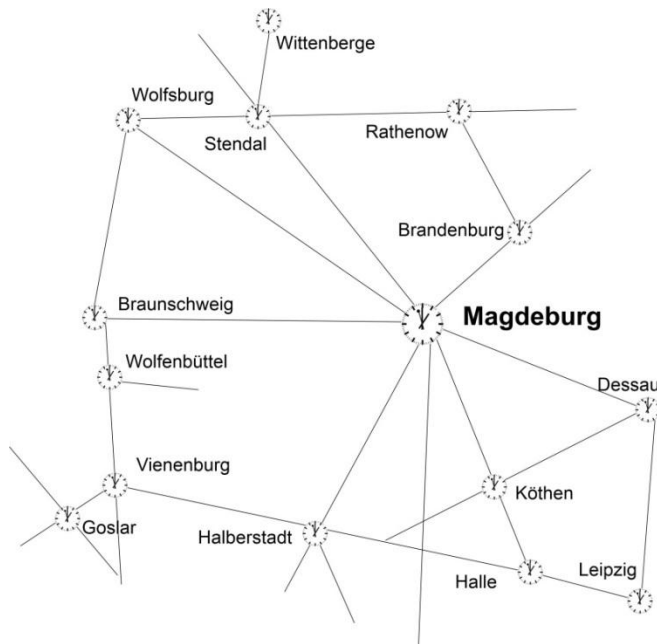




# Der Nahverkehr hat ihn schon: Integraler Takt Münsterland

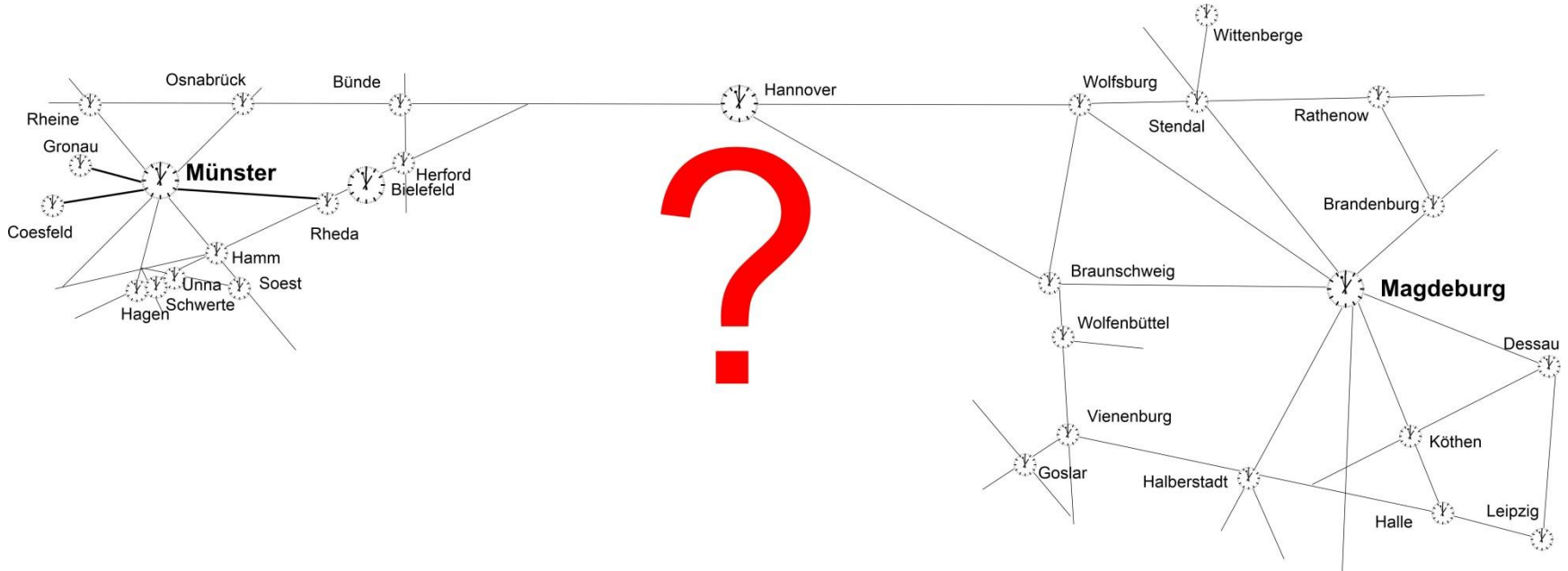


# Der Nahverkehr hat ihn schon: Integraler Takt Sachsen-Anhalt

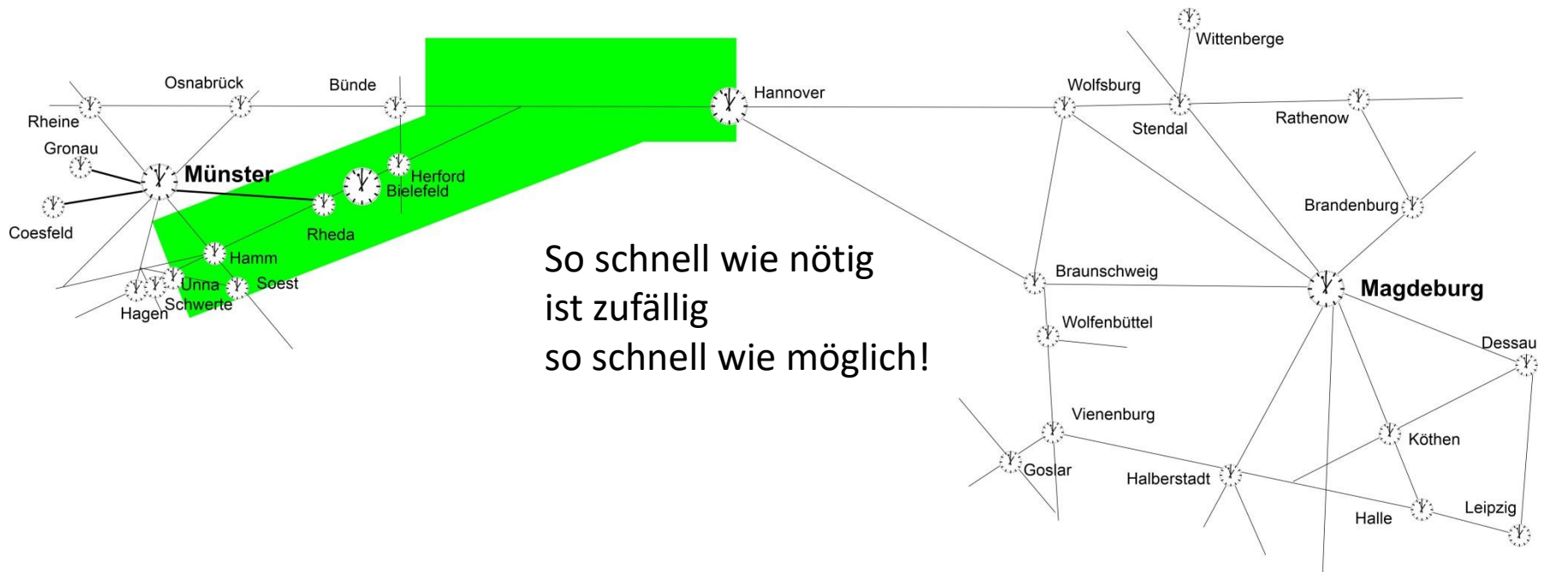




# Deutschlandtakt: Regionen zusammenfügen



# Regionale Takte zusammenfügen nur mit 300 km/h

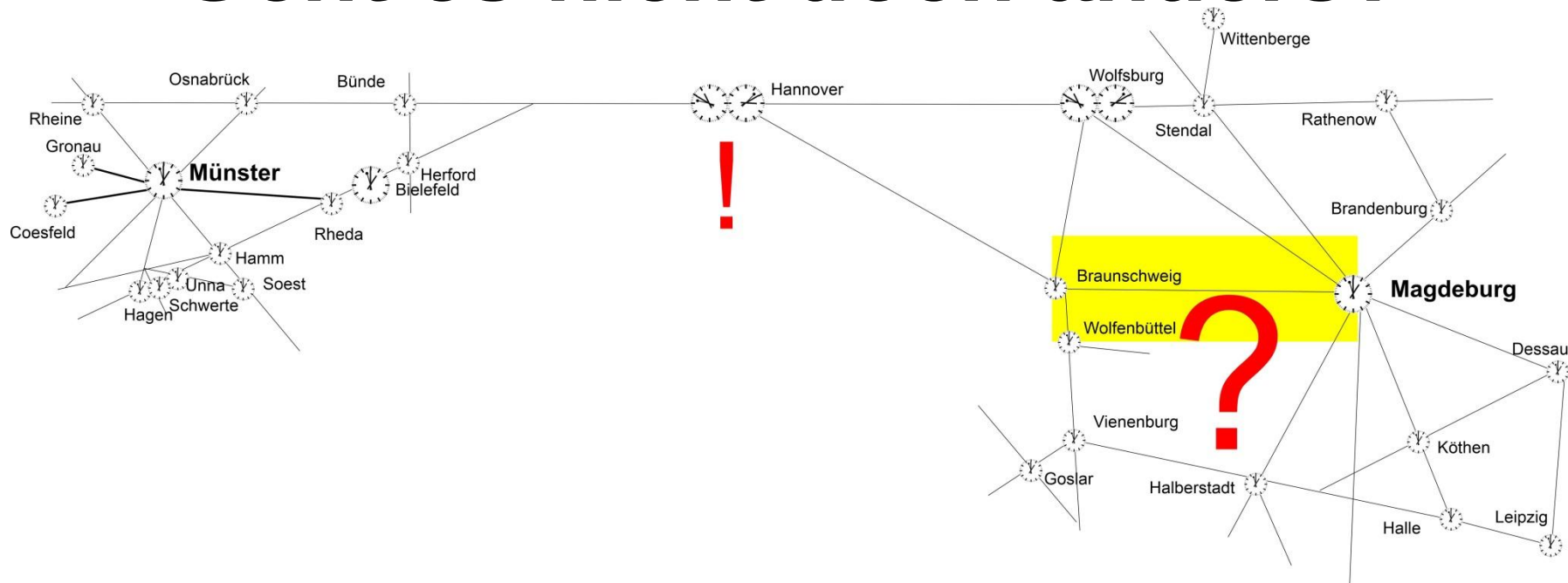


# Das Gesamtkonzept

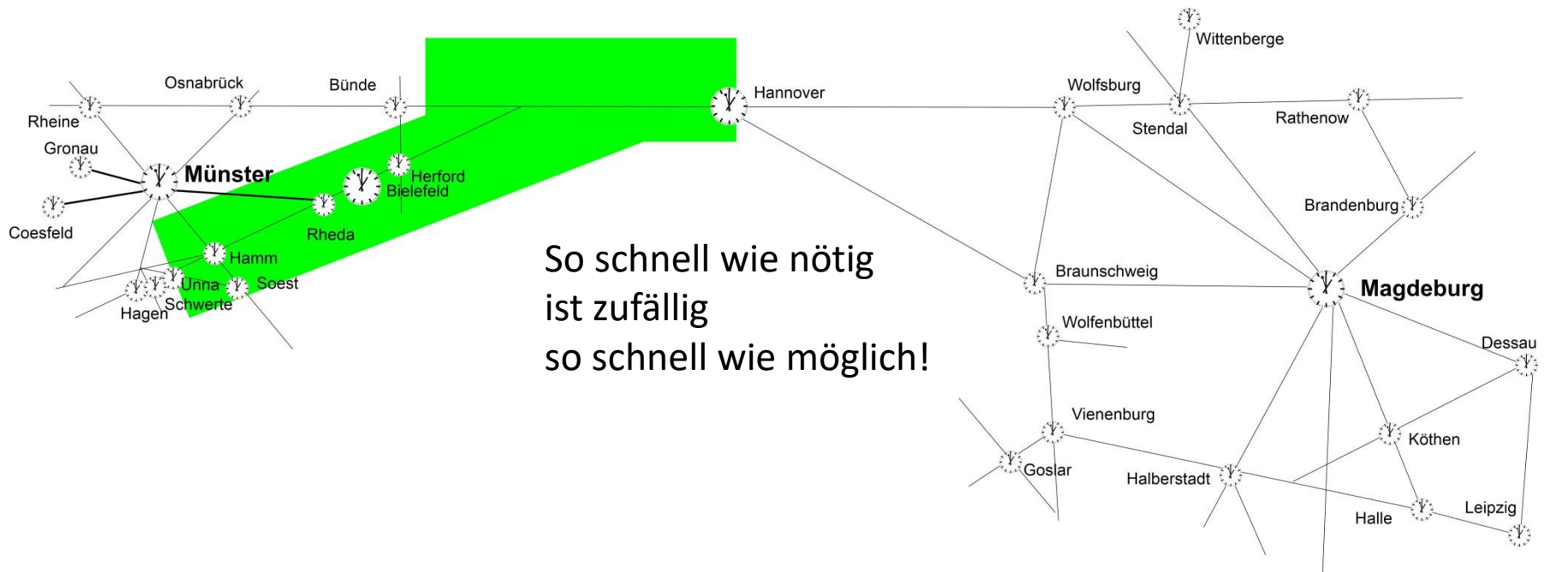
## Kürzung der Fahrzeit



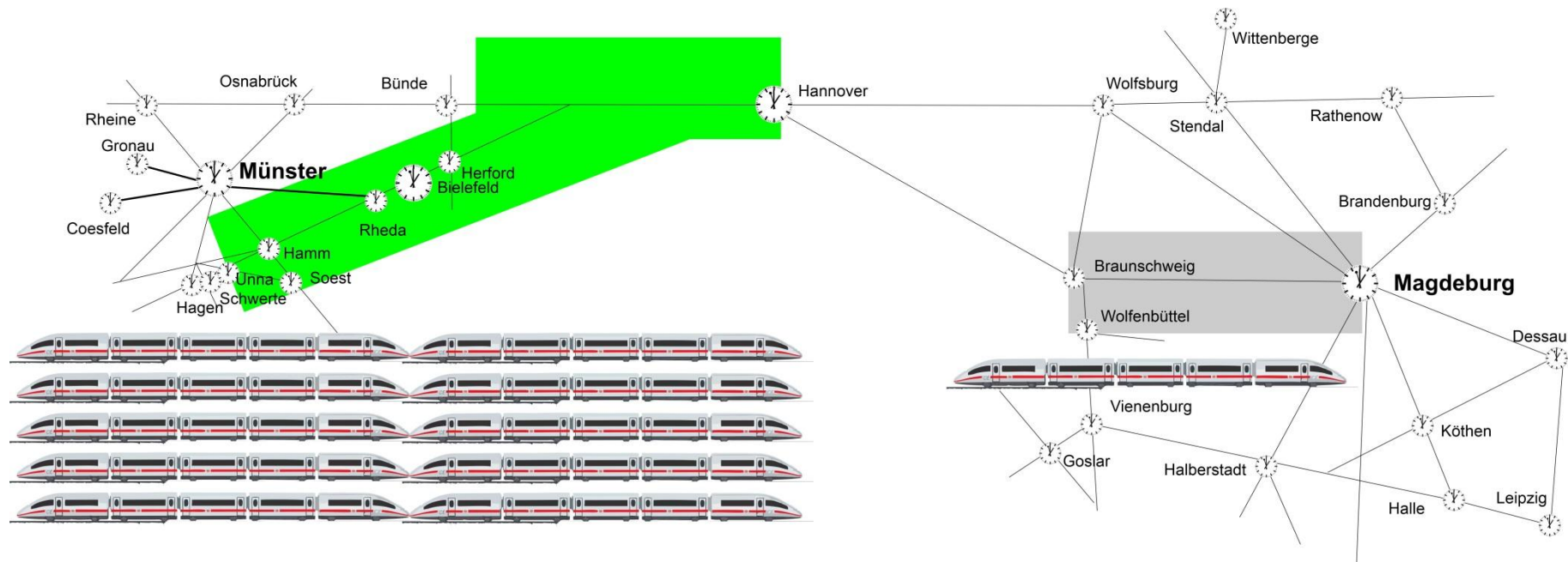
# Geht es nicht doch anders?



# Regionale Takte zusammenfügen nur mit 300 km/h



# Effizient investieren!





# Regionaler Nutzen



# Regionaler Nutzen

## Schnelle Regionalhalte

- Allersberg
- Kinding
- Merklingen
- Zusmarshausen
- Bergen (Lkr Celle)
- Soltau
- Garlstorf      ...und

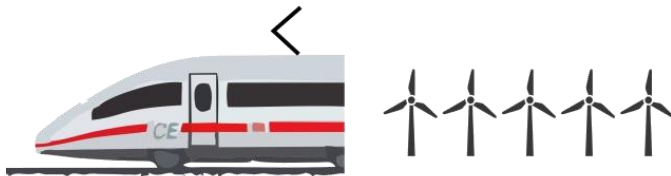
## Nutzenpotenziale

- Schnelle REs auf Schnellfahrstrecke
- Mehr Regionalverkehr auf Bestand
- Zuverlässigerer Regionalverkehr
- Güter auf SFS / Bestandsentlastung
- Wirtschaftsförderung
- Regionen werden attraktiver

# 300 km/h und Energie



15 bis 20 kW je 100 km (Messung ab Wallbox)  
Auslastung 1,5 Personen je Fahrzeug  
= 10 - 13 kW / 100 Personen-Kilometer



Verbrauch 2 MWh / 100 km je 400-Meter Zug  
Auslastung 50 % (System)  
= 5 kW / 100 Personen-Kilometer

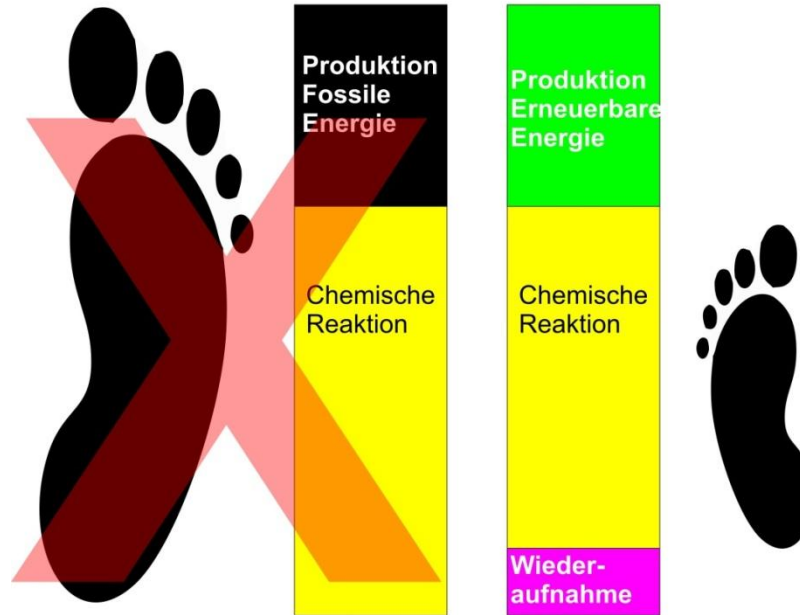


**Nicht in den Vergleich einbezogen, da  
zusätzlicher Klimaschaden durch  
Ausstoß von CO<sub>2</sub> und NO<sub>x</sub>  
in der oberen Atmosphäre**

# CO<sub>2</sub>-Fußabdruck

Rechnung  
2020

Rechnung  
2040



Angaben von  
Bürgerinitiativen  
Sind in der Regel  
Nicht aktuell.

Danke  
für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen:

[www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de](http://www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de)

Kontakt:

[engel@neubaustrecke-bielefeld-hannover.de](mailto:engel@neubaustrecke-bielefeld-hannover.de)